



# GartenBahn

Neuheiten 2017



Spielwarenmesse  
International Toy Fair  
Nürnberg



## Accucraft

Accucraft Deutschland hat für 2017 keine eigenen Neuheiten angekündigt. Zunächst soll die schon länger angekündigte sächsische IV K ausgeliefert werden. Neuheiten gibt es daher nur nach internationalem Vorbild.

Bemerkenswert ist hier zunächst die Decauville Typ 1 im 7/8 Scale Maßstab (1 : 13,7), also nach 600 mm Spur Vorbild zum Betrieb auf 45 mm Modellgleisen. Das Modell ist Gas gefeuert und soll bereits im 1. Quartal ausgeliefert werden. Ein Bild hatten wir schon im vergangenen Jahr in der GartenBahn gezeigt.

Weiterhin kommt in 7/8 Scale die Forney Nr. 6 der Sandy River & Rangeley Lakes RR. Ein G Modell des Vorbilds gab es vor Jahren von LGB.

Nach 3 Fuß Spur Vorbild im Maßstab 1 : 20,3 folgt die C 25 der D & RGW. Diese soll mit Kohlefeuerung und in begrenzter Stückzahl auch mit Gasfeuerung ausgeliefert werden.

Für die Spur I kommt die Baureihe J der Norfolk & Western RR. Die J war die letzte Schnellzug-Dampflok, die für amerikanische Bahnen ausgeliefert wurde. Das Modell kommt in verschiedenen Versionen sowohl mit Alkohol- als auch mit Gasfeuerung.

HF

Weitere Infos:  
MBV Schug Accucraft Distributor  
Europa  
Neustraße 18  
54340 Detzem  
Tel.: 06507 802326  
Fax: 06507 802327  
info@accucraft.de  
www.accucraft.dev





## Atelier Vaporiste

Diese Güterwagen sind nach dem Vorbild des Réseau Breton im Maßstab 1:22.5 entwickelt worden und passen zu den Echtdampflok- und meterspurigen Schmalspurbahn des Réseau Breton.

Die Modelle sind mit B 98 x L 245 mm und dem Radstand von 133 mm so nah wie möglich am Vorbild mit den Maßen B 220 x L 550 cm, Radstand 300 cm.

Die Güterwagen-Bausätze sind auf Wunsch auch ohne Achslager und Radsätze erhältlich um eigene Vorstellungen zu verwirklichen. Ebenso kann man bei einigen Teilen auf deutsche Produkte (REGNER, Märklin etc.) zurückgreifen.

Die Bausätze bestehen aus laser-gefrästen, hochwertigen Sperrholz-Teilen für Rahmen und Wagen, die Kleinteile aus MDF (die glatte Oberfläche von MDF ergibt nach Reinigung und Lackierung einen "Metall-Glatt" Effekt).

Für den Wagen "Typ K" (geschlossener Güterwagen) sind die oberen Schienen für die nicht funktionellen Schiebetüren und Türgriffe enthalten. Das Dach ist abnehmbar. Puffer, Schrauben und Muttern sind im Lieferumfang enthalten.

Die mitgelieferten Achslager und Radsätze sind von Accucraft UK. Die Pufferbohlen gibt es (wählbar) in zwei Varianten. Schraubenkupplungen sind NICHT im Bausatz enthalten, können aber dazubestellt werden.



Was der Kunde noch braucht, ist ein bisschen Geduld und Holzleim.

Für die Originalfarbe des Réseau Breton verwendet man am besten eine Sprühdose "Oxydrot-Grundierung". Fertige Wagen sind auf der Homepage oder unter [www.youtube.com/watch?v=UP4Cmvw3uaQ](http://www.youtube.com/watch?v=UP4Cmvw3uaQ) zu sehen.

Die Preise liegen zwischen 50,- € für den Niederbordwagen „Typ Hm“, 65,- € für den offenen Güterwagen „Typ UL“ und 80,- € für den geschlossenen Güterwagen „Typ K“ (inkl. MwSt., + Versand)

Atelier Vaporiste  
 Le Chambéron  
 03450 Nades / France  
 Tél.: +33 (0)966 843 900  
 Mob: +33 (0)685 955 389  
[info@atelier-vaporiste.com](mailto:info@atelier-vaporiste.com)  
[www.atelier-vaporiste.com](http://www.atelier-vaporiste.com)  
[www.facebook.com/ateliervaporiste](https://www.facebook.com/ateliervaporiste)

Hier kann man mehr über dieses Schmalspurnetz erfahren:  
[de.wikipedia.org/wiki/Réseau\\_Breton](https://de.wikipedia.org/wiki/R%C3%A9seau_Breton)

## ASOA

Verbesserte Neuauflage:

Radlader Kaelble SL 600

Nach einer Pause von über 10 Jahren wird das Modell des Kaelble-Radladers in verbesserter Form neu aufgelegt. Das Vorbild wurde 1958 von Kaelble als Neuheit vorgestellt. Kaelble Baumaschinen wurden in vielen Ländern in Steinbrüchen und im Tiefbau eingesetzt. Das Modell ist rollfähig, Hubarme und Schaufel sind beweglich.

700101

Kaelble SL 600 Fertigmodell 1:32



Magirus S 330

Auf der Basis des ICM Plastikbausatzes des Magirus S 330 entsteht in kleiner Auflage ein Fertigmodell dieses beliebten Dreitonner Kippers aus der frühen Nachkriegszeit. Obwohl der Bausatz im Maßstab 1:35 gehalten ist, lässt sich das Modell bei geschickter Platzierung auch für die Baugröße Eins verwenden.

359028

Magirus S 330 (Fertigmodell) 1:35  
130,- €

ASOA Klaus Holl  
Postfach 440140  
80750 München  
www.asoa.de



## Champex-Linden

Sven Linden hat das Angebot an speziellen und immer wieder nachgefragten LGB-Ersatzteilen erweitert.

CL30388 - Schleifkontakte, alte Ausführung für 2040, 2 Stück, 5,95 €

Schleifkontakte der ersten Bauart als Ersatzteil für alle alten LGB-Krokodile (2040) mit Halbschalengetriebe. Nicht für neue Krokodile mit Sandwichgetriebe ab ca. Baujahr 1989 geeignet. Offizielle LGB® Nummer 63214 bzw. 2040V32. Beutel mit 2 Stück.



CL30390 - Bremsrollen für Heberlein-Bremse, 6 Stück, 6,00 €

Bremsrollen zur Nachbildung der Heberlein-Bremse an sächsischen Fahrzeugen, wie sie bei vielen Wagen im LGB Programm Verwendung finden. Die Packung beinhaltet zwei abgewinkelte und vier gerade Bremsrollen.

CL30392 - Bremserbühnen für 2-achsige Personenwagen, 2 Stück, 15,50 €

Zwei Bremserbühnen wie sie bei vielen 2-achsigen Personenwagen aus dem LGB-Programm Verwendung finden. (z. B. für 3010, 3011, 3013, 31065, 31110, 31130, 32073 u.a.) (Eine Bühne mit und eine Bühne ohne Bremskurbel.) Bremskurbeln sind sep. erhältlich.



Dazu kommen noch Gestängekurbeln für das RhB-Krokodil, RhB-Steckdosen (z.B. für Allegra, Ge 4/4 II) und 2,2 & 3,0-mm-PT-Schrauben in Großpackungen von 200 Stück in unterschiedlichen Längen.

CHAMPEX-LINDEN Modellspielwaren  
Inhaber Sven Linden  
Salvatorstraße 4  
41542 Dormagen-Nievenheim  
Tel.: +49 (0)2133 92 98 77  
Fax: +49 (0)2133 92 98 78  
info@champex-linden.de  
www.champex-linden.de





## Dietz-Elektronik



Am Dietz-Stand in Nürnberg gab es auf kleinster Fläche viel zu staunen. Aus einer PIKO-Ludmilla entstand eine „LÜTTMILLA“. Da wurde – sehr vereinfacht dargestellt – das Gehäuse der Ludmilla zersägt, die Mitte entfernt und die beiden Endstücke zu einer kleinen Lok zusammengefügt. Der Gag: in dem Schnuckelchen ist fast das ganze Lieferprogramm von Dietz-Elektronik verbaut. Jedoch Joachim Dietz warnte: „Bitte nicht nachmachen!“



H3 – Signal mit drei Optiken in rot, gelb und grün. Lieferung mit Sockelplatte zur Befestigung am Gleis. Betriebsspannung 12 bis 24 Volt. Höhe mit Fuß 28 cm. 64,- €



Lampenansteuerung mit Blinkfunktion während des Stellvorgangs. Helligkeit für Tag- und Nachtbetrieb. Einstellbare Ausgangsspannung für den Weichenantrieb. Für alle Baugrößen von Z – II. Betriebsspannung 12 bis 24 Volt. 68 x 57 x 23 mm. 47,50 €

DDS LR - Universal-Drehscheibensteuerung für fast alle handelsüblichen Drehscheiben, einschl. der alten Märklin Metalldrehscheibe. Exakte Ansteuerung der Gleisabgänge mit jedem handelsüblichen Handregler mit Weichenansteuerung. Betriebsspannung 10 bis 24 Volt. 100 x 89 x 34 mm. 99,- €

XLC-S - Geräuschelektronik für Analog- und Digitalbetrieb als Weiterentwicklung des bisherigen XLC-Soundmoduls; mit SUSI-Schnittstelle zum Selbstbespielen mit Sounddateien und Verwendung auch im Digitalbetrieb. Betriebsspannung max. 24 Volt. 33 x 69 x 12 mm. 119,- €

DCC Weichendecoder für LGB-Weichen, Weichen mit Doppelpulsantrieb und für moderne Weichenlaternen. Anschlüsse für externe Taster oder Reedkontakte zum manuellen Ansteuern, z.B. für Kehrschleifen oder Gleisdreiecke.

DIETZ ELEKTRONIK GmbH & Co. KG  
Hindenburgstraße 31 – 75339 Höfen  
Tel. und Fax 07081 6757  
joachimdietz@t-online.de  
www.dietz-elektronik.de

## ESU



FORMNEUHEIT bei ESU  
Panoramawagen BEX der RhB in G

Für den Bernina-Express orderte die RhB 26 Panorama-Wagen mit besonders guter Sicht. Die Fenster reichen bis in den Dachbereich hinein.

Das Pullman-Modell ist je nach Vorbild mit SIG-90-Drehgestellen oder Stadler-SSL-Drehgestellen lieferbar. Die Epoche-VI-Ausführungen erhalten beleuchtete Zielanzeigen in den Seitenwänden.

Features: Aufwändige Bedruckung, unterschiedliche Sitze in der 1. und 2. Klasse, Drehgestelle mit Dreipunktlagerung, Innenbeleuchtung mit integriertem

Digitaldecoder und PowerPack. Mindestradius: 60 cm.

ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG  
Tel.: 0731 18478-0  
Fax. 0731 18478-299  
Edisonallee 29  
89231 Neu-Ulm  
www.esu.eu



## Feld, Garten- und Großbahn

### Spur 2m

Für 2018 ist als einmalige Auflage der Harzbahn-Salonwagen mit aufwändiger blauen Inneneinrichtung geplant.

Für die sächsische Schmalspurbahn erscheint ein GGw der Gattung 764 in Länderbahn, DRG- und DR-Beschriftung. Bei entsprechender Nachfrage auch in 2e mit 32mm Spurweite.

### Feldbahn 2f

Im ersten Quartal 2017 erscheinen eine LKM Ns1 und eine Jung EL 105 als Metallmodelle. Die Modelle sind wie die Vorbilder mit Kettenantrieb ausgestattet. Digital-Versionen werden mit BreMoHa Originalsound ausgeliefert.



Ferner erscheinen Loren (in gebremster und ungebremster Ausführung) für den Personentransport und Kipploren mit 0,75m<sup>3</sup> Mulden.

### Spur 1e

Für die 750mm Schmalspurbahn kommen die bekannten Rügen Güterwagen als gebremste Wagen mit einseitiger Bremserbühne.

Feldbahn 1f (1:32) Loren für den Personentransport und Kipploren mit 0,75m<sup>3</sup> Mulden, in gebremster und ungebremster Ausführung.



### Code 250 Gleissystem

Das Code 250 Gleissystem ist ab sofort in „Scale Gleis“ Ausführung erhältlich. Die Gleiselemente, auch die Weichen, sind auch mit maßstäblichen Echtholzschnellen (massive Eiche) und detaillierten Metall-Rippenplatten erhältlich.

### Tobias Feld

Feld, Garten- und Großbahn  
Jahnstr. 2a - 40215 Düsseldorf  
Tel.: 0211 33998288  
Mobil 0177 3195227  
Feld@feld-grossbahn.de  
www.feld-grossbahn.de

## Frey

Die V36 war beim Vorbild einst als Ersatz für die Sächsischen IV K gedacht. Für die IIm Gartenbahn gibt es ab Frühjahr 2017 bei Modellbau Frey die V 36 4802 im Maßstab 1:20.

Exakt in 1:22,5 auf 32mm Gleisen entsteht eine Kleinserie der Urform der sächsischen I K, die Lokomotiven mit den Bahn-Nummern 1 bis 4. Darin eingeschlossen ist auch die Doppellok der sächs. Gattung II K, die in einer geringen Stückzahl aufgelegt wird. Das Programm sächs. Wagen in IIe wird weiter ergänzt.

### Modellbau Frey

Wolfgang Frey  
Arno-Förster-Straße 6  
02782 Seiffhennersdorf  
Tel.: 03586 404825  
Fax: 03586 707244  
eisenbahn-fleischer@web.de  
www.eisenbahn-fleischer.de





# FULGUREX



Fulgurex - Spur 1  
SBB CFF E 3/3 „Tigerli“

Diese beliebte „Winterthur“-Dampflokomotive wurde Anfang des 20. Jahrhunderts für den schwereren Rangierdienst sowie später auch für den Kurzstreckenbetrieb entwickelt. Einige Exemplare haben „überlebt“, wurden von Eisenbahnvereinen übernommen und werden noch immer bei Sonderfahrten eingesetzt.

FULGUREX hat diese attraktive Tender-Dampflok in die Spur I im Maßstab 1:32 umgesetzt. Die auf 60 Stück limitierte Lok entsteht maßstäblich in Handarbeit und ist mit vielen Details ausgerüstet: Zu öffnende Rauchkammertür, bewegliche Türen, Sanddom, etc. sind selbstverständlich. Stark untersetztes Getriebe



mit Präzisionsmotor sorgen für Zugkraft bei ruhigem Lauf. Digital-Decoder mit Sound, auch analog fahrbar. Unterschiedliche Farbgebung und in verschiedenen Epochen und Achsabständen sind lieferbar.

FULGUREX (N.G.) Sàrl,  
ch. du Reposoir 16  
CH-1007 Lausanne,  
fulgurex.sa@bluewin.ch  
www.fulgurex.ch

# Heyn Modellbau-Werkstatt

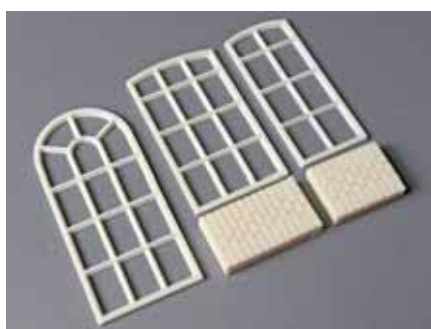
Die Drehscheibe (#04330) ist angelehnt an das Original der Ybbstal-Bahn in Lunz am See. Im Mittelbereich hat diese Drehscheibe eine Metallabdeckung und an den Seitenflächen Holzbohlen.

Wie beim Original passt knapp die Baureihe U drauf. Die Drehung erfolgt über das Handrad, welches die Bühne über einen innenliegenden Zahnriemen präzise steuert.  
Preis 249,- €

JigStones-Formen: Zu den bekannten Ziersteinen gibt es neue Industrie- und Stichbogenfenster, auch Fensterbänke sind neu dabei. Die Fensterformen sind so gestaltet, dass sich höhere Fenster im Raster herstellen lassen. (#40217)  
Preis 23,- €

Im Schildershop gibt es gefräste Schilder, die früher in jedem Bahnhof hingen: Bahnhofsgaststätte, Gepäckabfertigung oder das österreichische Schild Zugförderungsstelle bilden den Anfang dieser Serie. (#07520)  
Preis 2,- €

Modellbau-Werkstatt Bertram Heyn e.K.  
Königsallee 32 – 37081 Göttingen  
Tel.: 0551 631596  
Fax: 0551 631307  
modellbau-heyne@gmx.de  
www.modellbau-heyne.de (Homepage)  
www.modell-werkstatt.de (Online-Shop)



## Kesselbauer

Neben einem Komplettpaket rund ums Gleis bietet Ralf Kesselbauer viel Zubehör für die Anlagengestaltung an.



Neben Drehscheiben, Kränen, Lokschuppen und Material zum Gleisselbstbau findet man vom Dachziegel über Rinnen, Fenster und Geländer sogar Strommasten und Bierbänke für die Gartenbahn.

THIEL-GLEIS  
Inh. Ralf Kesselbauer  
Robert-Bosch-Str. 4  
71711 Murr  
Tel.: 0 71 44 97 494  
Fax: 0 71 44 897 997  
ralf-kesselbauer@gmx.net  
www.thiel-gleis.com

## KM1 Modellbau



Neue Loks und Züge, Zubehör und Digitaltechnik

Am Stand von KM1 findet man stets Modelleisenbahn vom Feinsten. So auch dieses Jahr Modelle in Top-Qualität auf der Vorführanlage und in den Vitrinen.

Auf der Schauanlage Gerstetten (mit Bahnhof, Lokschuppen, und Nebengebäuden 7x1 Meter) war ein „Zügle“ mit der BR 99.64 vorweg unterwegs. In der Vitrine die BR 44 in Fotolackierung mit Wannentender. Alle Modelle vorzustellen würde eine Sonderausgabe unserer Neuheitenbeilage füllen.

Neue Figuren: Das auf 50 Set limitierte Figurenset „Oktoberfest“ entstand in 3D-Druck und wirkt lebensecht. Die fünf stehenden und fünf sitzenden Figuren, natürlich in Tracht und incl. Biertischgarnitur haben ihren Preis. Dafür erhält man



eine Top-Qualität mit besonders sorgfältiger Bemalung. In gleicher Machart gibt es eine Lokbesatzung. Man kann von sich selbst eine Figur – in drei Schritten – auf die Anlage bzw. in die Lok stellen lassen.

Der gedruckte Hauptkatalog 2017/2018 enthält viele weitere Neuheiten.

KM1 Modellbau e.K., Andreas Krug,  
Ludwigstr. 14 – 89415 Lauingen  
Tel: 09072 92267-0,  
Fax: 09072 92267-22,  
info@km-1.de  
www.km-1.de

## LGB



Auch 2017 wird LGB fast alle neuen Triebfahrzeuge serienmäßig mit mfx/DCC Decodern ausstatten. Einzelne Analogfahrzeuge scheint es nur noch bei überwiegend für Exportmärkte bestimmten Vorbildern zu geben. Warum hier bei LGB eine andere Politik verfolgt wird, als bei anderen Marken des Hauses Märklin, bleibt ein Geheimnis.

Aus deutscher Sicht wichtigste Neuheit ist die sächsische VI K 99 653 als komplette Neukonstruktion. Eine sehr geschickte Modellauswahl, die sowohl für Sachsen als auch für Württemberg noch einige Varianten erwarten lässt.







Passend zur Lok wird es neu beschriftete DR Traglastenwagen geben. Zum Thema Sachsen gehört auch ein Vorbild ähnlicher OOw der SOEG mit Musikgruppe und digitalem Sound.

Nach meterspurigem DR Vorbild erfolgen Neuauflagen des Spreewald Schneepflugs und des Bautzener GG, dieser erstmals mit offener Bremserbühne. Den GG wird es auch in ÖBB Version geben, hier mit Vorbild gerechten Drehgestellen. Gleich ausgestattet gibt es ebenfalls einen OOm-s der ÖBB.

Der Harz wird mit einer Neuauflage des zweiachsigen Packwagens und mit Beschriftungsvarianten des Personen- und des gedeckten Güterwagens bedacht.

Nach Normalspurvorbild kommt der Selbstentladewagen OOtU der DR.

Wie Immer stellt die Schweiz einen Schwerpunkt bei den Neuheiten dar. Formneuheiten sind hier der Salonwagen As 1161 und der Schnellzugwagen 1./2. Klasse der RhB. Als auf 399 Modelle weltweit limitierte Sonderserie erscheint

die „Heidi“ als Lok 1 „Rhaetia“ der Landquart-Davos-Bahn. Der Triebzug „Allegra“ kommt als Neuauflage mit zahlreichen digitalen Sound- und Lichtfunktionen. Von den historischen zwei- und vierachsigen Personenwagen der RhB kommen geänderte Beschriftungen.

Als weitere Variante wird die Ge 4/4 II der RhB geliefert, deren Werbebeschriftung auf den Neubau des Albula Tunnels hinweist. Passend dazu kommt der erwähnte 1./2. Klasse Schnellzugwagen sowie ein ebenfalls nach Epoche VI beschrifteter 2. Klasse Wagen.



Neuauflagen bzw. Neubeschriftungen sind zwei zweiachsige Packwagen der RhB. Der Wagen mit Musikgruppe erscheint ebenfalls als gelber Aussichtswagen, ähnlich einem Vorbild der Berninabahn. Der Güterwagenbestand der RhB wird durch einige Varianten und Neuauflagen ergänzt, wobei erstmals auch ein Tragwagen mit „ALDI“ Container kommen soll. Zum 100jährigen Jubiläum der Schöllenenbahn wird es eine einmalige Wiederauflage des Zahnradzuges geben. Ebenso wird eine Sonderserie eines Zahnradzuges in Anlehnung an das Vorbild der Dampfbahn Furka Bergstrecke produziert.

Nach USA-Vorbild kommen Neuauflagen der F 7 A und B in der Beschriftung der D&RGW sowie dazu passende Personenwagen. Hierbei sind der Pack- und der Speisewagen Formneuheiten, die es hoffentlich künftig auch noch in Versionen anderer Bahnen geben wird. Die lange vom Markt verschwundene „CLOE“ der Grizzly Flats RR kommt als analoge Neuauflage zusammen mit passenden Personenwagen. Die US Güterwagen werden ebenfalls durch Umbeschriftungen ergänzt.

Als Ergänzung der letztjährigen „Stainz“-Sonderserie wird ein Personenwagen zum Gedächtnis an Wolfgang Richter aufgelegt. Einen Weihnachtswagen wird es natürlich auch 2017 geben. Einziges neues Zubehör Produkt ist ein roter RhB Prellbock.

HF



## Märklin



Wie in den vergangenen Jahren, hat Märklin bei Spur I noch Ankündigungen der Vergangenheit abzarbeiten. Für 2017 sind daher vergleichsweise wenige echte Neuheiten vorgesehen. Wie bei LGB sind alle Triebfahrzeuge mit mfx/DCC Decodern ausgestattet.

Als diesjährige Hauptneuheit ist die Doppellok V 188 vorgesehen, die in verschiedenen Versionen mit beiden Betriebsnummern kommen soll. Allerdings wird eine Fertigung nur bei Vorliegen ausreichender Bestellungen erfolgen. Als Formvari-

ante kommt die P 8 in DB-Beschriftung der Epoche IV mit Wannentender und am Führerhaus angesetztem Indusi-Kasten. Weiterhin wird es die Köf III in ozeanblau/beige der Epoche V geben.

Die preußischen vierachsigen Abteilwagen kommen als DB Modelle der Epoche III, ebenso der passende dreiachsige Packwagen. Die Wagen verfügen über Lichtdecoder. Als Einzelwagen kommen die Rheingoldwagen der 60er Jahre in blau/beige. Bisher gab es diese nur als Set.

Für Ganzzüge sind die Selbstladewagen Fad 50 OOTz der DB vorgesehen.

Sie kommen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Weiterhin gibt es vier unterschiedlich nummerierte Staubsilowagen in betriebsbedingt verschmutzter Ausführung. Für die Schweiz kommt ein Güterwagenset mit einem Hochbordwagen und einem Teleskop-Haubenwagen. Für saubere Schienen soll ein gedeckter Güterwagen mit Reinigungsblöcken sorgen.

Im Zubehör Programm erscheinen ein Lasercut Bausatz des Lokschuppens Frasdorf/Bay. und Flexgleis mit Beton-schwellen.

HF

## Massoth



Mit einem Pantographenantrieb (8440012/8440022) kann eine LGB-Lok nachträglich mit einem Antriebssystem für Einholm- und Scherenstromabnehmer ausgerüstet werden. Das Hoch- und Runterfahren der Pantographen erfolgt langsam und beschaulich. Zudem lässt sich der Pantograph manuell heben und

senken, ohne die Mechanik zu zerstören. Anschluss am Funktionsausgang des Decoders.

Das Gleisbiegegerät II (8105101) erfreut sich bereits entsprechender Beliebtheit. Es eignet sich für jedes Flexgleis, egal ob Messing oder Edelstahl und ist mit wenigen Handgriffen auf Spur 1 umrüstbar. Linkes und rechtes Gleisprofil werden zur gleichen Zeit gebogen.

Bezug im Fachhandel - weitere Info: Massoth Elektronik GmbH  
Frankensteiner Str. 28  
64342 Seeheim  
Tel.: 06151 35077-0  
Fax: 06151 35077-44  
info@massoth.de  
www.massoth.de



Interessant ist auch die elektronische Sicherung (8242070), quasi ein FI-Schalter für die Gartenbahn. Dieser Fehlerstromschalter verhindert Kurzschlüsse und somit Schäden an der wertvollen Lok.

Das 16-seitige Neuheitenprospekt 2017 umfasst weitere Neuheiten und bekanntes Zubehör für die Gartenbahn.





## MTH



Als Neuheit in Spur 1 stand eine Southern Pacific Daylight (4-8-4 GS-4 Northern) am Messestand. Dieses Modell wird in Versionen mit und ohne Seitenverkleidung für diverse Bahngesellschaften angeboten. Das „Komplett-Modell“ soll laut Katalog – sehr günstige – ca. 1.200,- US-\$ kosten. Zu welchem Preis es hier auf den Markt kommen soll, war zum Redaktionsschluss nicht bekannt. Der Mindestradius wird für dieses Modell mit R 3 angegeben.

Für mich steht und fällt das Aussehen dieser Lok bzw. dieses Modells mit der Seitenverkleidung. Diese kaschiert das hochbeinige Aussehen.

MRM

[www.mthtrains.com/europe](http://www.mthtrains.com/europe)



## PIKO



Stille Hoffnungen, dass PIKO bei seinen Neuheiten nach deutschen Vorbildern auch wieder an die Betreiber schmalspuriger Gartenbahnen denken könnte, bleiben leider unerfüllt. Das Harzkamel ist insoweit wohl leider ein einmaliger „Ausrutscher“.

Wichtigste Neuheit nach normalspurigem Vorbild ist die V 180 (118) der DR. Wie bei PIKO üblich, als Analogmodell mit Vorbereitung zur inwendigen technischen Aufrüstung. Ein spezieller Soundkit wird dazu angeboten. Bei der V 180 handelt es sich zweifellos um eine sehr geschickte Auswahl eines populären Vorbilds, das zahlreiche künftige Modellvarianten ermöglicht. Die Auslieferung soll zeitnah erfolgen.

Farb- und Beschriftungsvarianten sind der Gebrüder Weiss Taurus, die DR BR 114 und die DB-Cargo 232. Wagnervarianten sind die DBAG „Rotlinge“ mit Regio-Beschriftung und der Umbaupackwagen als DB Werkstattwagen.

Die europäischen Güterwagen werden durch einen Behelfskesselwagen, einen Erdinger Bierwagen und einen WEKAWE Weintransportwagen ergänzt.



Bei den Neuheiten nach USA-Vorbildern hält PIKO die Abgrenzung zur Schmalspur nicht so strikt ein. Hier erhalten auch die US Schmalspurfreunde die Chance zur Ergänzung ihres Fuhrparks.

Wie beim Mitwettbewerb, erscheinen hierbei teilweise dieselben Fahrzeuge mal mit Beschriftung einer Normalspur- und mal einer Schmalspurbahn.

Die Mogul kommt dieses Jahr in der Version der Colorado & Southern (Schmalspur); dazu vier passende Personenwagen.



Die bekannten US Güterwagen werden durch zahlreiche Farb- und Beschriftungsvarianten ergänzt, deren vollständige Aufzählung in Hinblick auf den hier zur Verfügung stehenden Platz nicht möglich ist. Originellste Neuheit nach Schmalspurbild ist aus Sicht des Autors die D&RGW Gondola mit überhängender Rohrladung. Ein solches Modell hat es nach dessen Kenntnis als Serienproduktion noch nie gegeben.



Auch bei PIKO darf für 2017 der Weihnachtswagen nicht fehlen!

HF

Lieferung über den Fachhandel – Info durch:  
 PIKO Spielwaren GmbH  
 Lutherstr. 30 – 96515 Sonneberg  
 Tel.: 03675 897242  
 Fax: 03675 897250  
[hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de)  
[www.piko.de](http://www.piko.de)





# POLA



Im Neuheitenprospekt findet man in erster Linie „nette alte Bekannte“. Ein großes Angebot an kleinen Gebäuden – vom Bahnhof bis zur gedeckten Brücke. Für Einsteiger aber auch für Anlagenbesitzer, die nach einem handlichen Endbahnhof gesucht haben. Die neu angebotenen Prellböcke sind in dieser Art ein willkommenes Anlagendetail.

Auf der – diesmal mit bunten U-Steinen – aufgebauten LGB-Anlage entdeckten wir in Nürnberg diese Neuheiten:

Haltepunkt »Rothhausen« 445 x 395 x 230 mm,  
 Nebenbahnlokschuppen 445 x 290 x 295 mm,  
 Lagerschuppen mit Büro 370 x 260 x 245 mm,  
 Überdachte Brücke 430 x 285 x 300 mm,  
 Klinkerhaus 335 x 295 x 435 mm,  
 Reliefgebäude »Schwabentor« 520 x 150 x 555 mm.  
 Den bekannten Borgward Pritschen-Lkw gibt es mit und ohne Plane für 43,- bzw. 44,- €.

Weitere Neuheiten sind:  
 Einfamilienhaus mit Werkstatt 355 x 295 x 355 mm,



Diesellok-Tankstelle 330891 435 x 170 x 145 mm,  
 Für Anlagenbesitzer mit kleinen Diesel-fahrzeugen ist die kleine Tanke ein echter Hingucker.

Für die Dampflok gibt es Heizer und Lokführer in grauer Montur.

Die Bausätze sollen – beginnend im April – bis zum Spätjahr ausgeliefert sein.



Bezug im Fachhandel / Info durch:  
 Gebr. FALLER GmbH  
 Kreuzstraße 9 – D-78148 Gütenbach  
 Tel. +49(0)7723 651-0  
 info@faller.de  
 www.faller.de



# Prehm-Miniaturen

Neben Bahnfiguren wie der „kurvigen“ Lokführerin „Karin“ und der Heizerin „Sabine“ gibt es bei Prehm-Miniaturen wieder einige „Neben-Figuren“. So z. B. Schweizer Kantonspolizist/in als Metallfiguren.

Nachdem Essen und Trinken an allen erdenklichen Plätzen stattfindet, müssen diese Details und Figuren auch auf der Gartenbahn aufgestellt werden. (Imbisswagen der 60iger als Standmodell, Bratwurstverkäufer (M), Mann am Imbiss (M)).

Im Dauereinsatz sind Sanitäter und Notärzte jetzt auch als Minifiguren auf der Gartenbahn. Sani als 4-Figuren-Set, mit Tropf und Handy, Notarzt und Opfer auf der Trage. Der Presse-Fotograf (mit LED-Blitzelektronik), darf dann nicht fehlen. Wenn die Erstversorgung nicht so gut geklappt hat, sitzt der Mann im Rollstuhl und wird von seiner Begleiterin unterstützt.

Setzen Sie das Skelett (Mensch mit Katze 550258) nicht in den Schaukelstuhl, sondern auf eine Bahnhofsbank. Besser

kann man eine stillgelegte Strecke nicht darstellen. (Oder Halloween auf der Anlage.)

Pferde für die Anlage sind rar. Ein Kutschpferd mit Zaumzeug gibt es als weitere Neuheit. Außerdem Kunststoff-Figuren: 4er-Set Kinder mit Eiscreme.

Weiteres Zubehör für die Anlage: Große Verkehrsampel mit Fußgängerampel (Ampelmännchen) plus Ergänzungssset. Eine Schaltelektronik für Verkehrsampeln mit bis zu 48 LED können mit dieser Schaltelektronik geschaltet werden.

Die Rundscheibenleuchte HSB (Harz) gibt es derzeit nur bei Prehm-Miniaturen.

Weiter gibt es noch Wechselblinker für Schweizer Bahnübergänge mit Andreas-kreuz und mit Ausleger.

Echte Steinkohle – seit der Schließung der Steinkohlezechen ist es schwierig echte Kohle zu bekommen. Prehm-Miniaturen

liefert Steinkohle für den Modellbau, gesiebt und gewaschen, in Körnungen (1-3 und 3-5mm), passend zur Gartenbahn und deren Dampfloks.

Bei den Figuren handelt es sich um Fotos von den Handmustern; geringfügige Änderungen in der Bemalung sind daher möglich.

Im Fachhandel/Info durch:  
 Prehm-Miniaturen  
 Siegfried Prehm  
 Am Hühnerort 35  
 47198 Duisburg  
 Tel.: 02841 503492  
 FAX: 02841 509187  
 info@prehm-modellbahn.de  
 www.prehm-miniaturen.com



## Preiser



Mit den Neuheiten zur Spielwarenmesse 2017 geht Preiser mit der Spur II aufs Land bzw. in den Garten. So sind vier Damen zur Gartenarbeit und -Pflege angetreten. Dazu kommen ein Wagener und ein Korbmacher, beide „bei der Arbeit“. Im Lutherjahr darf der Reformator nicht fehlen. Martin Luther einmal mit und einmal ohne Denkmalssockel.

Für die Spur I im Maßstab 1 : 32 gibt es als preisgünstige Standardserie 12 sitzende Reisende, 6 stehende Reisende und 6 Passanten. Alle Figuren sind sorgfältig handbemalt.



Im Modellbahnfachhandel / Info:  
Kleinkunst-Werkstätten  
Paul M. Preiser GmbH  
Postanschrift: Postfach 12 33  
D-91534 Rothenburg o.d.T.  
Tel.: 098 61 94 80 0  
Fax: 098 61 94 80 80  
info@preiserfiguren.de  
www.preiserfiguren.de/



## REGNER Dampf- & Eisenbahntechnik



Der Bausatz des Jahres aus der Easy Line heißt HENRY, ein Live-Steamer mit Gas-Flammrohr-Stehkessel und oszillierender Dampfmaschine. Die bisherigen Easy Line – Modelle laufen sehr ruhig und sind leicht von Hand zu regeln. Der Bausatz enthält alle Teile der ‚Dampftechnik‘, die fertig bearbeitet und lackiert sind. Der Holzaufbau gibt dem Gefährt ein rustikales Aussehen.

L x B x H 220 (255) x 115 x 180 mm,  
Gewicht 1.800 g, Zylinder: 10 mm Ø.  
Hub 14 mm, Teflonkolben. Die Spurweite ist von 30 – 45 mm einstellbar. Flammrohrkessel mit Rohrbrenner Ø 66 mm, Inhalt ca. 115 ml,  
Ausstattung: Manometer.

Der Bausatz kostet 680,- €.

Bezug/Info:  
REGNER Dampf- und Eisenbahntechnik  
Erlenweg 3 – 91589 Aurach  
Tel.: 09804 1745  
Fax: 09804 1781  
info@regner-dampftechnik.de  
www.regner-dampftechnik.de





# Dampfmodellbau Reppingen

## ALFRIED

Das Vorbild: Meterspur Baulokomotiven für den universellen Einsatz, gebaut von den Krupp Werken in Essen

Das Modell: Maßstab 1 : 22,5 - Spurweite 45 mm, gefertigt aus Messing und Edelstahl.

Flammrohrkessel mit Siederohren, Wassernachspeiseventil im Dampfdom, Überhitzer, Verdrängungsöler Manometer, Wasserstand, Dampfregler und Sicherheitsventil.  
Zylinderbauart Flachschieber.



Vereinfachte Heusinger Steuerung mit Umsteuerschwinge.

Für den RC Einbau komplett vorbereitet.

Technische Daten:  
LüP 284 mm B 108 mm H 146 mm  
Zylinderbohrung 13mm Hub 18mm  
Achsstand 80 mm, Raddurchmesser 37,5 mm, Kesselinhalt 220 ml  
Betriebsdauer mit einer Gasfüllung ca. 45 Minuten.

Die Achsen sind gefedert, Achsen und Treib- und Kuppelstange selbstschmierend gelagert. Die Räder elektrisch isoliert.

Bausatzpreis: 950,- €

Ein Zurüstsatz für Steuerung und Detailierung ist in Vorbereitung.



## SLM G3/3

Das Vorbild: Dampflok für Meterspur-Bahnen in der Westschweiz

Das Modell: Maßstab 1 : 22,5, Spurweite 45 mm, Flammrohrkessel mit Siederohren. Wassernachspeiseventil im Dampfdom, Überhitzer. Flachschieber-Zylinder.

Heusinger Steuerung mit Umsteuerschwinge.

Verdrängungsöler, Manometer, Wasserstand, Dampfregler und Sicherheitsventil. Komplett gefertigt aus Messing und Edelstahl.

Für den RC Einbau vorbereitet.

Technische Daten:  
LüP 305 mm B 110 mm H 158 mm  
Zylinderbohrung 13 mm Ø, Hub 18mm  
Achsstand 102 mm, Rad Ø 37,5 mm  
Kesselinhalt 240 ml  
Achsen gefedert, Achsen, Treib- und Kuppelstange selbstschmierend gelagert. Räder elektrisch isoliert.  
Betriebsdauer mit einer Gasfüllung ca. 45 - 60 Minuten  
Bausatzpreis: 1950,-€



Dampfmodellbau Reppingen  
Gewerbepark 34 – 52388 Nörvenich  
Tel: 02426 902490  
www.reppingen.de

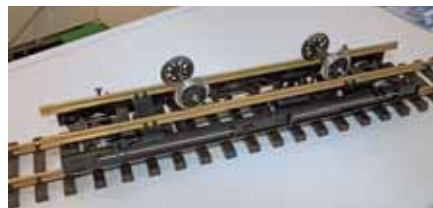
# Train Line Gartenbahnen



Am Stand von Melk Schröder sind neben den zwei Schweizer Personenwagen zwei Rollwagen sofort aufgefallen. Einmal ein Rollwagen mit einem offenen Spur II – Wagen als „Ladegut“ und dann Rollwagen Nr. 2 mit 45 mm – Gleisen.

Wer sich zunächst erst mal einen nicht gerade billigen Rollwagen anschafft, hat mit dem IIm-Gleis (im Lieferumfang des Rollwagens) gleich eine Ladehilfe für einen 45-mm-Wagen. So kann man z.B. im Bestand vorhandene Tankwagen spazieren fahren und nach einer Bedenkzeit den oder die richtigen Wagen anschaffen.

Der offene Spur-II-Güterwagen wird demnächst ebenfalls ausgeliefert. Auf dem Bild ist er noch im Rohzustand. Die beiden RhB-Personenwagen sind gerade kurz vor der Messe fertig geworden. Bei einem Wagen fehlte sogar noch die Nummer.



Train Line Gartenbahnen GmbH  
Menzelstr. 6 – 32257 Bünde  
Tel.: 05223 6530789  
info@train-line45.de  
www.train-line45.de

# Träger

Bereits zum Jahresanfang gibt es bei Michael Träger wieder neue Beschriftungen für Modelle nach Schweizer, sächsische und DR Modelle.

- Beschriftung für Ge 4/4 III 647, Decalset Mehrfarbdruck, seitliches A&M-Logo geplottet aus Spezialfolie, 40,- €
- für sächs. Oberlichtwagen 979-003, Decalset weißer Druck, 12,- €
- für DR Packwagen im Harz, 905-153 Epoche III, Decalset weißer Druck, 14,- €
- für Ggw 2129 der K. sächs. Sts E.B., Decalset Mehrfarbdruck, 23,- €
- für sächs. Gerätewagen 97-09-65, Decalset weißer Druck, 14,- €
- für sächs. Unkrautvertilgungswagen 97-09-74, Decalset weißer Druck, 18,- €



Träger Modellbahnbeschriftung  
Michael Träger  
Im Winkel 1a – 14974 Ludwigsfelde  
Tel.: 03378 87 42 85  
Fax: 03378 87 37 63  
Mobil: 01522 193 61 83  
info@troeger-2m.de  
www.troeger-2m.de

Das Zusammentragen der Neuheiten ist immer ein Höhepunkt zum Jahresanfang. Hans Franke und Frank Haßler waren bei der Neuheitenschau von Märklin/LGB. Leider gab es nicht so viel Neues zu sehen. Auch Kleinserien- und Zubehörhersteller haben schon mehr Neuheiten

vorgestellt. Von einem Hersteller von Zubehör, der in den vergangenen Jahren oft dabei war, kam die Vorabmeldung, dass es leider nichts Neues gibt. Ein weiteres Unternehmen, das mit seinen Loks und Wagen für die Spur 1 und IIm/G am Markt bekannt ist, konzentriert sich

seit einiger Zeit auf die Jahresmitte. Wir hoffen aber dennoch, dass wir Ihnen auf diesen Seiten wieder einen Überblick auf zu erwartende Neuheiten geben konnten.

MRM

FOTOS SPIELWARENMESSE: MRM/FH

Das rote Schaukelpferd bedeutet die Teilnahme dieser Firma in Nürnberg. Lieferzeit- und Preisangaben ohne Gewähr!